

Avec de nombreuses installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE), dont 34 classées SEVESO, correspondant aux sites industriels les plus dangereux, l'Oise génère un trafic important TMD auquel s'ajoute le trafic de transit.

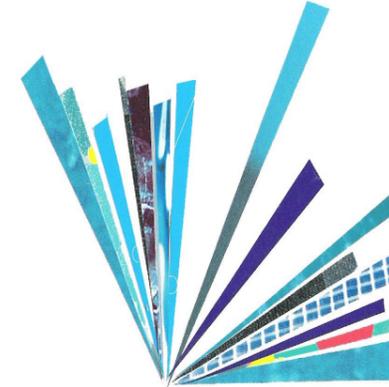
La part du trafic routier isarien de TMD, estimée à 70% de la totalité du trafic de TMD, tend à augmenter depuis une vingtaine d'années pour des raisons de rapidité et de rentabilité économique. Celle du trafic ferroviaire représente 25%.

La réglementation visant les ICPE impose aux planificateurs et aux industriels des règles strictes destinées à limiter l'urbanisation au voisinage de l'établissement dangereux. Cela conduit à diminuer les stockages permanents. La conséquence est de reporter le risque sur la chaîne du transport.

L'objectif premier de la réglementation du TMD vise à sécuriser le matériel roulant même si des dispositions locales interdisent la circulation sur certains itinéraires. Par conséquent, les axes voisins aux axes empruntés principalement par le TMD s'urbanisent progressivement faisant émerger le risque technologique majeur dans des espaces vulnérables.

Ces tendances rappellent l'acuité du problème de la gestion des risques dans des espaces de plus en plus denses et de plus complexes.

Direction
Départementale
de l'Équipement
de l'Oise



Les Feuillettes de l'Oise

Un thème d'actualité en quatre pages

N° 140 - novembre 2007

Le risque TMD, tous modes confondus, dans l'Oise

L'explosion d'une citerne de propane à Saint Amand les Eaux (France) en 1973 fit 9 morts et 45 blessés, détruisit 9 véhicules et 13 maisons. Celle d'un camion de propylène à Los Alfaquès (Espagne) en 1978 à proximité d'un camping fit 216 morts et 200 blessés. L'accident ferroviaire de Mississauga en 1979 (Canada) impliqua un train de wagons contenant plusieurs produits chimiques dangereux (propane, toluène, chlore...) qui dérailla à proximité de Toronto et conduisit à l'évacuation de plus de 200 000 personnes. L'explosion d'une citerne d'ammoniac à Dakar (Sénégal) en 1992 entraîna la mort de 129 personnes et en blessa 150 autres. L'incendie de plusieurs wagons d'hydrocarbures à La Voulte sur Rhône (France) en 1993 a détruit totalement 5 maisons et a induit au moins 70 millions de francs de dommages matériels. L'explosion d'un gazoduc à Ghislenghien (Belgique) en 2004 a provoqué 24 morts et plus de 150 blessés entraînant plusieurs millions d'euros de dommages matériels.

Si les accidents de transport de matières dangereuses (TMD) et de matières radioactives (TMR) restent heureusement rares, ils sont généralement très graves : nombreuses victimes, importants dommages matériels et environnementaux, pertes économiques.

Quels sont les principaux axes empruntés par ce type de transport dans le département de l'Oise et quelle vulnérabilité engendrent-ils?

Sur la thématique TMD, voir aussi :

- Feuilleton de l'Oise n° 61: Le transport de matières dangereuses
- Feuilleton de l'Oise n° 87: Transport de matières dangereuses : identification et signalisation des produits dangereux
- Feuilleton de l'Oise n° 136 : Le risque de Transport de Matières Dangereuses (TMD) : le risque rapproché
- Cahier de l'Oise n° 84: Le risque de Transport de Matières Dangereuses (TMD) par voie routière dans le département de l'Oise
- Cahier de l'Oise n° 85 : Le risque de Transport de Matières Dangereuses (TMD) par voie ferroviaire dans le département de l'Oise
- Feuilleton de l'Oise n° 137 : Le risque de Transport de Matières Dangereuses (TMD) par voie de canalisation dans l'Oise
- Feuilleton de l'Oise n° 138 : Le risque de Transport de Matières Dangereuses (TMD) par voie fluviale dans l'Oise
- Feuilleton de l'Oise n° 139 : Le risque de Transport de Matières Radioactives (TMR) dans l'Oise

Directeur de la publication :
Alain DE MEYERE
Réalisation – impression :
Dépôt légal et ISSN en cours
DDE de l'Oise
Bld Amyot d'Inville
BP 317 - 60021 Beauvais Cx
ml : dde-oise @equipement.gouv.fr



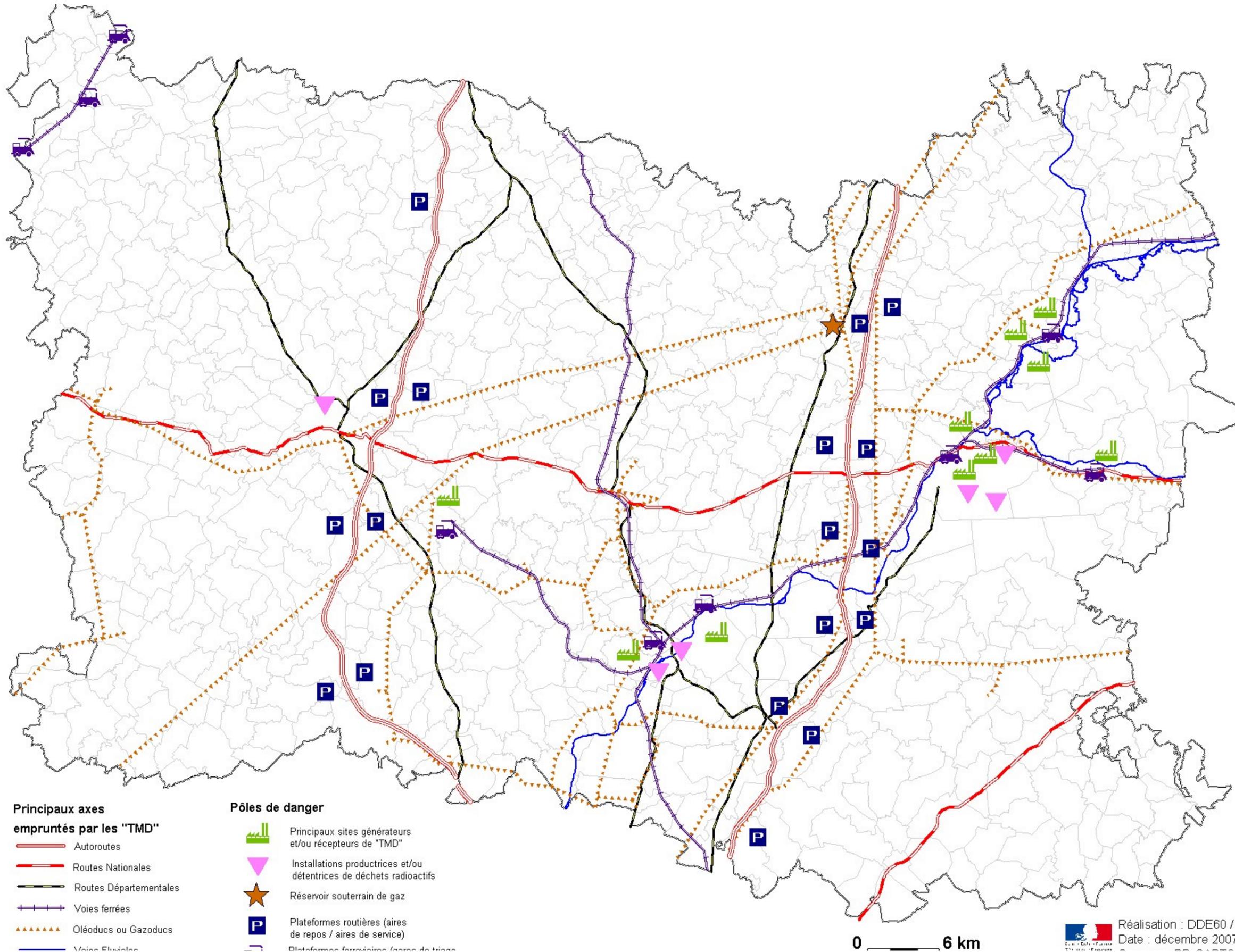
Direction
Départementale
de l'Équipement
de l'Oise

Réalisation et contact :
Service de l'Aménagement, de l'Urbanisme et
de l'Environnement
France POULAIN
france.poulain@equipement.gouv.fr

Cellule Risques Eau et Environnement
Anne LEROY / Fabienne CLAIRVILLE
anne.leroy@equipement.gouv.fr



Les axes et pôles de danger liés au TMD dans le département de l'Oise



0 6 km

Réalisation : DDE60 / SAUE / C
Date : décembre 2007